



立即發佈：2023 年 12 月 15 日

凱西 · 霍楚爾州長

霍楚爾州長宣佈紐約州首批由國家電動汽車基礎設施資助的快速充電站現已在哈德遜河谷地區投入運作

金士頓市站點設有四個高速充電樁，均是由紐約州首批國家電動汽車基礎設施資助專案資助建造；紐約預計將在五年計畫中獲得 1.75 億美元的資助資金

推出聯邦支援的站點，幫助各州進一步實現《氣候法案》目標，即到 2050 年將溫室氣體排放量降低 85%

凱西 · 霍楚爾州長今天宣佈，由拜登總統提出的歷史性國家電動汽車基礎設施公式計劃 (National Electric Vehicle Infrastructure Formula Program) 資助的紐約首批電動汽車高速充電樁現已在哈德遜河谷 (Hudson Valley) 阿爾斯特縣 (Ulster County) 金士頓市 (City of Kingston) 投入運作。國家電動汽車基礎設施計畫 (NEVI program) 是拜登總統 2021 年簽署的歷史性《基礎設施投資和就業法案 (Infrastructure Investment and Jobs Act, IIJA)》的內容，可向紐約各州提供 1.75 億美元的專項聯邦資金，以支援電動汽車 3 級直流快速充電基礎設施的戰略部署，並建立可靠的互聯充電網路，重點是州際高速公路出口附近的位置。

霍楚爾州長表示，「隨著紐約州持續推進其全國領先的氣候議程，我們必須對所需基礎設施進行關鍵性投資，支援其向使用電動汽車過渡。該站點是紐約州首批使用聯邦國家電動汽車基礎設施資金建設的充電站，是歷史性《基礎設施投資和就業法案》的內容，它的啟用是建立龐大充電站網絡方面邁出的重要一步，將幫助更多消費者向使用電動汽車過渡。該站點以及未來的站網絡將確保紐約在應對氣候變化的鬥爭中繼續走在最前沿。」

位於奧爾巴尼市 (Albany) 以南 60 英里，緊鄰 87 號州際公路的華盛頓大街 451 號美國銀行 (Bank of America) 停車場內的四個充電樁中心，是全國首批由國家電動汽車基礎設施計畫資助安裝的充電中心之一。該計劃由美國交通廳 (U.S. Department of Transportation) 聯邦公路管理局 (Federal Highway Administration) 管理，由美國能源和交通聯合辦公室 (U.S. Joint Office of Energy and Transportation) 出資。霍楚爾州長宣佈，紐約州年度國家電動汽車基礎設施計畫獲批於 9 月份進行更新，其第二筆年度公式基金向紐約州撥款 3,740 萬美元，用於繼續擴建紐約州的充電基礎設施，這是五年計劃 1.75 億美元資金的一部分。該電動車充電站的啟用得益於紐約州交通廳 (New York State Department of Transportation, NYSDOT) 和紐約電力局 (New York Power Authority,

NYPA) 之間的通力合作，他們合作完成了該計劃的第一階段（約 2,000 萬美元），透過擴大電力局的電動車變革紐約 (EVolve NY) 快速充電網路並填補這些指定交通走廊沿線的空白，完成了該州電動汽車替代燃料交通走廊的建設，為電動汽車駕駛人員提供更多快速、便捷的充電選擇，鼓勵更多紐約民眾駕駛電動汽車。開發更多的公共充電基礎設施有助於紐約州在 2035 年之前向零排放汽車過渡，進一步實現碳減排目標。

美國交通部長皮特·佈蒂吉格 (Pete Buttigieg) 表示，「感謝拜登總統，越來越多的電動車充電樁正在全國各地投入使用，我們將努力在十年內建立覆蓋全國的充電站網絡。保證美國作為電動車世界領導者的地位，這將促進我們的經濟發展，創造新一代高薪就業機會。」

美國能源部 (U.S. Secretary of Energy) 部長詹妮弗·M·格蘭霍姆 (Jennifer M. Granholm) 表示，「今天標誌著拜登——哈里斯政府首次在全國範圍內推動建設便捷、可靠和美國製造的充電網絡，這是又一個歷史性里程碑。紐約投入使用的 NEVI 充電站展示了總統的投資美國議程正在付諸實施：對清潔能源經濟進行投資，為美國家庭和駕駛人員創造高薪就業機會並降低成本。」

霍楚爾州長於 2021 年簽署了一項立法，要求到 2035 年紐約州銷售的所有新乘用車、皮卡和 SUV 實現零排放。該法規將有助於本州交通部門實現脫碳目標，並推進本州的《氣候領導力和社區保護法案》，該法案要求到 2050 年將排放量減少 85%。

紐約州交通廳 (New York State Department of Transportation) 廳長瑪麗·特蕾絲·多明格茲 (Marie Therese Dominguez) 表示，「金士頓充電站的運作是建設和強化支援全州電動汽車充電網絡所需基礎設施的第一步，也是由拜登政府領導、霍楚爾州長和紐約州機構合作夥伴開展真正合作努力的一個重要里程碑，致力於建設基礎設施，以支援當前和未來的交通需求。」

紐約電力局總裁兼執行長賈斯汀·E·德里斯科爾 (Justin E. Driscoll) 表示，「電力局很高興與拜登政府和本州合作夥伴合作，成為紐約州第一個接受國家電動汽車基礎設施計畫聯邦資金的機構，在指定交通走廊上完成每隔 50 英里（或更近）建設安裝一個高速充電站的任務。快速擴張的電動車變革紐約網絡的戰略定位是加速基礎設施建設，幫助本州實現霍楚爾州長關於到 2035 年向零排放汽車過渡的指示。我們將共同努力，確保全州電動汽車出行和充電變得更加便捷。」

電力局正在利用其 [電動車變革紐約快速充電](#) 計劃確定潛在位置，在 20 個 NEVI 指定的空白區域內建造充電設施，以滿足 NEVI 的標準，即沿本州指定的電動汽車替代燃料交通走廊至少每 50 英里設置 DCFC 地點的標準。大多數新設立站點預計將於 2024 年底竣工。

紐約州很快將在斯科哈里郡 (Schoharie County) 裡奇蒙德維爾 (Richmondville) 的一家 Mirabito 商店開設第二個 NEVI 站點，第三個站點計劃在未來幾週內在埃塞克斯郡 (Essex County) 哈德遜北部 (North Hudson) 的阿迪朗達克公園 (Adirondack Park) 竣工。

紐約電力局 (NYPA) 維持著紐約州最大的開放式高速充電網路，在全州主要交通走廊沿線的 39 個站點設有 150 多個充電埠，幫助確保紐約的電動汽車駕駛人員不必擔心電量耗盡。

任何電池供電的電動汽車都可以在電動車變革紐約充電站充電，只需 20 分鐘。金士頓中心位於美國電氣化公司 (Electrify America) 網路，配備了四個額定功率高達 350 千瓦的組合充電系統 (CCS) 充電樁。電氣化商業部 (Electrify Commercial) 是美國電氣化公司的一個業務部門，負責監督金士頓車站的設計、許可、安裝和調試，管理運營和維護。

美國電氣化公司總裁兼執行長羅伯特 · 巴羅薩 (Robert Barrosa) 表示，「美國電氣化公司很高興與我們的長期合作夥伴紐約電力局一起慶祝金士頓的電動車變革紐約充電站投入運作。在聯邦資金的支援下，這個具有裡程碑意義的充電站促進了公私利益相關者的共同努力，取得了當今電動交通的成果。」

國家電動汽車基礎設施資金與進展

2021 年簽署生效的《兩黨基礎設施法案 (Bipartisan Infrastructure Law)》內容涉及為電動車充電樁撥款 75 億美元，目標是到 2030 年在全國安裝 500,000 個充電樁。根據國家電動汽車基礎設施計劃，50 億美元裡的大部分資金將用於在州際公路沿線建設標準化的快速充電樁。

充電樁必須滿足某些標準，例如在指定交通走廊上至少每 50 英里安裝一個充電樁，正常運行時間達到 97%，並配備信用卡讀卡器以方便付款。

紐約州交通廳和電力局規定紐約州的[國家電動汽車基礎設施計畫](#)由紐約州交通廳與以下機構共同制定：紐約州能源研究與發展機構 (New York State Energy Research and Development Authority, NYSERDA)、紐約州環境保護廳 (Department of Environmental Conservation, DEC)、紐約州公共服務廳 (Department of Public Service, DPS)、紐約州高速公路管理局 (New York State Thruway Authority) 和長島電力局 (Long Island Power Authority)。

系列舉措可增加所有紐約民眾使用電動汽車的機會，也改善了清潔交通，包括：「電動汽車準備就緒計畫」、「電動車變革紐約計畫」、「清潔駕駛退稅計畫 (Drive Clean Rebate)」、「紐約州卡車代金券激勵計畫 (New York Truck Voucher Incentive Program, NYTVIP)」，以及根據國家電動汽車基礎設施計畫提供的聯邦資金。

議員米歇爾 · 辛奇 (Michelle Hinchey) 表示，「阿爾斯特郡 (Ulster County) 在應對氣候危機方面繼續創造歷史，我們感到自豪的是，金士頓市透過聯邦 NEVI 計劃的資助，成為全國首批安裝高速電動汽車充電樁的城市之一。在紐約州建立廣泛的快速充電基礎設施公共網路將有助於促進清潔車輛的採用，使我們更接近零排放的未來，同時鼓勵遊客在等待充電時在當地商業區消磨時間，促進經濟發展。我讚揚紐約州交通廳、紐約電力局和聯邦

公路管理局在金士頓推進這一激動人心的建設，我期待在哈德遜河谷地區擴展更多最先進的電動車充電基礎設施。」

議員薩拉娜·什雷斯塔 (Sarahana Shrestha) 表示，「金士頓市最新的電動汽車充電站由聯邦資金資助並由本州機構促成，是公共部門引領我們綠色未來建設的一個範例。這對哈德遜河谷中部地區的居民來說是一個好消息，他們渴望在降低排放方面發揮作用，但又擔心基礎設施成本轉嫁到納稅人身上。鑑於交通部門在降低排放方面的重要性，我也期待與州長辦公室和聯邦合作夥伴合作，加強該地區的公共交通，特別是巴士。」

阿爾斯特郡郡長詹·梅茨格 (Jen Metzger) 表示，「阿爾斯特縣堅定致力於與州和聯邦合作夥伴合作，應對氣候危機，並利用向清潔能源經濟轉型為我們的社區帶來好處。這新的快速充電中心正是我們所需要進行的投資，它將為居民和遊客提供便捷的電動汽車充電服務，會吸引更多在製定度假計劃時尋求便捷充電的遊客來到我們這裡旅遊。我要感謝霍楚爾州長、紐約電力局、紐約州交通廳和聯邦公路管理局在阿爾斯特郡建立了這個快速充電中心。我還要感謝拜登/哈里斯政府在推動 2021 年《基礎設施投資和就業法案》的簽署，使這項投資成為可能。」

金斯頓市長史蒂夫·諾布爾 (Steve Noble) 表示，「我感謝霍楚爾州長對電動汽車充電站的投資，並為居住在金士頓和途經金士頓的電動汽車車主提供更多便利。我們很高興成為本州首批使用聯邦資金建設第一個 3 級高速充電站的市政府，我們感謝州長的支援，幫助金士頓成為可持續發展工作的領導者。」

美國銀行哈德遜河谷首府地區總裁戴夫·康奈爾 (Dave Cornell) 表示，「我們始終致力於增強客戶的金融中心體驗。將電動汽車充電引入金斯頓的金融中心，為我們所服務的社區帶來了便利，也讓生活更加便捷。」

據美國能源部替代燃料資料中心 (U.S. Department of Energy Alternative Fuels Data Center) 稱，紐約州在 300 多個地點擁有近 1,300 個公共快速充電樁，但其功率從 25 千瓦到 350 千瓦不等，因此充電時間也各不相同。

電充車主可以使用智慧型手機應用程式找到公共充電樁，這些應用程式有 511NY (511 紐約) [EV Connect \(連通電動汽車\)](#)、[Electrify America \(美國電氣化\)](#)、[PlugShare \(共享插頭\)](#)、[ChargeHub \(充電中心\)](#)、[ChargeWay \(充電方式\)](#)、[ChargePoint \(充電點\)](#)、[EVGo \(電動汽車上路\)](#)、谷歌地圖 (Google Maps) 或美國能源部的[替代燃料資料中心 \(Alternative Fuels Data Center\)](#)。如欲查閱電動汽車變革紐約充電樁地圖，請按[此處](#)。請注意，電動汽車變革紐約充電樁在美國電氣化公司和連通電動汽車網上工作。可使用信用卡充電；無需訂閱或會員資格。

紐約州領先全國的氣候計劃

紐約州領先全國的氣候議程呼籲實現有序公正的過渡，從而創造能維持家庭生活的崗位，在所有行業中繼續發展綠色經濟，並確保至少 35% 的清潔能源投資收益（目標為 40%）流向弱勢社區。紐約州以領先全國的積極氣候和清潔能源計劃為指導，推進到 2040 年實

現電力部門零排放的目標，包括到 2030 年實現 70% 的可再生能源電力供應，同時實現整個經濟的碳中和。這一過渡過程中的基石是紐約史無前例的清潔能源投資，其中包括在全州 145 個大型可再生能源轉型專案中投入超過 550 億美元，68 億美元用於減少建築物排放，33 億美元用於擴大太陽能專案，近 30 億美元用於清潔交通計畫，以及超過 20 億美元的紐約綠色銀行承諾。這些投資和其他投資為紐約州的清潔能源行業提供支援，在 2021 年創造了超過 16.5 萬個工作崗位，而分佈式太陽能行業自 2011 年以來漲幅超過 3,000%。為減少溫室氣體排放和改善空氣質量，紐約還通過了零排放汽車法規，包括截止至 2035 年，紐約州銷售的所有載客新汽車和輕型卡車均需實現零排放。合作關係將會繼續推進紐約的氣候行動進程，設立近 400 個註冊氣候智慧社區、100 多個認證氣候智慧社區和近 500 個清潔能源社區，而紐約州在州內 10 個弱勢社區中實施的最大規模社區控制監測計劃也將致力於治理空氣污染和對抗氣候變化。

###

可造訪網站 www.governor.ny.gov 瀏覽更多新聞

紐約州 | 州長辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

註冊以獲取州長辦公室的最新資訊：ny.gov/signup | 傳送簡訊 NEW YORK 至 81336

[退出訂閱](#)